

silex

Votre solution de
signalisation frugale
et éprouvée

mobility

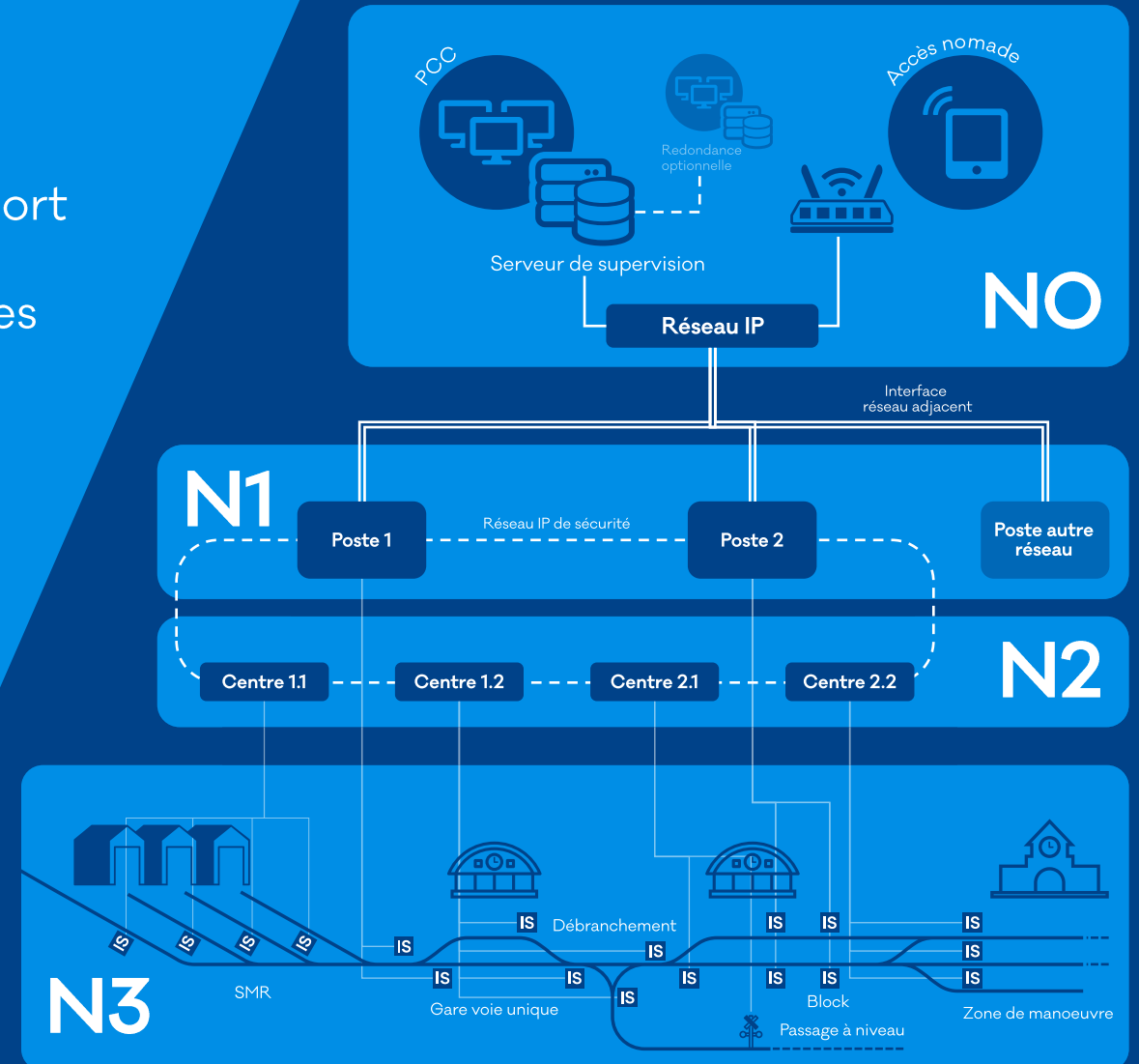


Plus de trains, moins de CO₂

La décarbonation des transports passe par un report modal de la route sur le rail.
Cette évolution nécessite des systèmes ferroviaires plus durables, plus rapides à déployer et moins coûteux.

La signalisation est la clé d'un système ferroviaire performant

Pour répondre à ce besoin, Mobility déploie Silex : un poste de signalisation informatisé SIL4, adapté aux infrastructures ferroviaires urbaines, interurbaines et industrielles.



Investissez au plus juste



Tous vos besoins

Toutes les fonctions de signalisation nécessaires à votre exploitation.
Un niveau de disponibilité selon vos exigences.
Une intégration avec les équipements existants.

Rien que vos besoins

Pas de fonction inutilisée.
Pas d'architecture surdimensionnée.
Pas de remplacement imposé d'équipements campagne.
Un niveau de sécurité adapté aux exigences.

Gagnez en productivité



Une expérience utilisateur intuitive

Centrée sur l'information utile (itinéraire, alarmes, retours d'états).

Suggestion des commandes pertinentes.
Accès à distance (pc, tablette, smartphone).

Une maintenance facilitée

100% des équipements supervisés.
Fonctions d'enregistrement et rejeu.
Contextualisation des alarmes.
Appel des procédures de maintenance associées.

Sécurisez votre déploiement



Des enjeux partagés

Fonction
Architecture
Principe de migration
Contraintes d'exploitation

Un délai garanti

Processus optimisés
Transparence sur le planning
et suivi précis
Jalons intermédiaires

Une sécurité démontrée

Accompagnement jusqu'à
l'obtention de l'autorisation de
mise en service





Restez libres !



Produits sur étagère

Produits largement répandus dans l'industrie, permettant de mitiger fortement le risque d'obsolescence.

Interfaces standards

Utilisation d'interfaces et de protocoles standardisés permettant le remplacement d'équipements.

Librement évolutif

La documentation transmise permet de faire évoluer le système par un tiers qualifié, sans avoir recours à Mobility.

La sécurité avant tout

Application des décrets

STPG : Décret n° 2017-440 du 30 mars 2017 relatif à la sécurité des transports publics guidés.

DSI ou décret « Sécurité-Interopérabilité » : Décret n° 2019-525 du 27 mai 2019 relatif à la sécurité et à l'interopérabilité du système ferroviaire.

DVFLV : Décret n° 2022-664 du 25 avril 2022 relatif à la sécurité de l'exploitation de services locaux de transport ferroviaire de voyageurs.

Conformité Cenelec

Respect des normes ferroviaires **EN 50126, EN 50128, EN 50129.**

Dossier de sécurité

Nous vous accompagnons dans l'élaboration de votre dossier de sécurité, de **SIL 2 à SIL 4.**



Un choix responsable

Une solution made in France

Nos **partenaires** sont **locaux et responsables**
Nous utilisons exclusivement du **matériel européen**
Votre solution est **conçue et assemblée à Lyon**.

L'engagement du groupe VINCI

Réduction de nos émissions directes de GES
de 40 % d'ici à 2030.

Neutralité carbone en 2050.

Favoriser une **croissance inclusive**.



Chiffres clés

En 2024, Silex c'est :

 7 exploitants

 59 postes de signalisation en service qui pilotent :

 396 aiguilles

 699 signaux

 663 détections

 726 itinéraires

 2,6 M d'heures de fonctionnement

Il nous font
confiance.



HITACHI



MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR



KEOLIS



RTM



SYTRAL
MOBILITÉS



ALSTOM

enjoy the way^{mo}

mobility-way.com

